

# CP KOPPELING CLUTCH

CP

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
01-8494	Water deflector, behind clutch. Is fitted under nut gearbox sprocket.  Afdrichtring koppelingskast, achter koppeling. Word onder moer voortandwiel versnellingsbak gemonteerd.	upto 1956	27,00
11-7-11	Central nut, on mainshaft  Centrale moer, op hoofdas	1938-1956	11,00
12-10-3/4	SET bearing rings  Set lagerringen	1938-1956	26,00
12-7-5	Lockwasher, mainshaft nut  Borgplaat centrale moer, op hoofdas	1938-1956	2,50
14-2-1	Stud for spring  Draadeind drukveer	1938-1956	3,50
21-X-3	Spring  Drukveer	1938-1956	4,50
2-X-15	Clutchcentre  Binnenhuis	1938-1951	77,00
34-X-2	Inner bearing ring, chainwheel  Binnenring koppelinglager	1938-1956	16,00
3-X-2	Bounded clutch plate  Beklede koppelings plaat	1938-1951	13,00
42-3199	Adjuster nut spring  Stelmoer drukveer messing	1938-1956	6,50
57-0394	Roller, chainwheel bearing  Rol koppelinglager (24)	1938-1956	0,25
57-2526	Adjusternut for spring, steel  Stelmoer voor drukveer, staal	1971-on	4,00
6-X	Steel clutch plate (2,5 mm thick)  Stalen koppelings plaat (2,5 mm dik)		10,00
G-39-1	Clutch plate steel (1 mm thick)  Koppelingsplaat staal (1 mm dik)	1938-1956	11,00
G-39-4	Steel clutch plate (1,5 mm thick)  Koppelingsplaat staal (1,5 dik)	1938-1956	10,00

CP KOPPELING  
CP CLUTCH