

CARTER 1 CILINDER T/M 1948 CRANKCASE SINGLES UPTO 1948

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
00-0015	Screw, oilpump cover front Schroef, voorste oliepomp deksel	1938-1963	1,50
00-0203	Fiber washer, screw oilway. Fiberring, schroef oliekanaal.		0,50
00-0221	Nut timingside crankshaft, LH thread Moer linkse draad, krukas rechts	1938-1963	6,00
00-0230	Nut, inner timingside shaft Moer rechter kruktaf, binnen		3,50
00-0233	Nut, bigend Moer, big end lager	1938-1966	4,50
00-0234	Nut, driveside shaft crank/flywheel Moer linker kruktaf, binnen	1938-1966	10,00
00-0482	Screw, timing cover / crankcase Schroef, deksel over nokkenassen / carter		9,00
00-0484	Screw, cover magneto chain Schroef, deksel magneet ketting		1,00
00-0485	Screw, oilway crankcase Schroef, oliekanaal carter	upto 1970	3,00
00-0570	Woodruff key timingside gear Spie rechter krukas tandwiel	1938-1963	1,50
00-0591	Bolt rear oilpump cover Bout achterste oliepomp deksel	1938-1963	3,00
00-0638	Splitted ring, exhaust camfollower Gespleten busje, uitlaat nokvolger	1938-1948	2,00
00-0650	Bronse bush timingside, straight Bronsen bus krukas, recht	upto 1951	49,00
00-0651	Short camshaft bush Nokkenas bus kort	1938-1963	18,00
00-0652	Long camshaft bush Nokkenas bus lang	1938-1963	20,00
00-0661	Guide inlet camfollower Geleider inlaat nokvolger	1938-1948	14,00

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS / PRICE € incl BTW:
00-0662	Guide exhaust camfollower Geleider uitlaat nokvolger	1938-1948	20,00
00-0670	Camfollower Nokvolger	1938-1948	20,00
00-0700	Spring valvelifter on crankcase Veer kleplichter op carter	1938-1948	1,50
00-0726	Magneto drive gear, on magneto Aandrijf tandwiel magneet, op magneet	1938-1954	45,00
00-0727	Magneto drive gear, on camshaft Aandrijf tandwiel magneet, op nokas	1938-1956	45,00
00-0755	Drain pipe + nut engine breather Leiding + moer carter ventilatie	1938-1966	20,00
00-0760	Timing side shaft crank, 1 start Kruktap rechts 1-start	1938-1946	95,00
00-0770	Oilpump pindle, 1 start Oliepompas 1-start	1938-1946	67,00
00-0773	Front oilpump cover Deksel oliepomps voor	1938-1963	24,00
00-0835	Disk engine breather Schijfje carter ventilatie	1938-1966	0,25
00-0836	Body engine breather Huis carter ventilatie	1938-1966	20,00
01-0079	Pin, guide oilpump spindle Geleide pen oliepomps	1948-1963	4,00
01-0138	Guide for guidepin oilpump spindle Houder bout oliepomps geleidepen	1948-1963	10,50
01-0312C	Conrod with bigend assy and small-end fitted, exchange your conrod, quality Drijfstang met big-end lager en small-end bus op maat erin gemoteerd, met inruil uw drijfstang, kwaliteit. 7/8 pen diameter	1940-1963	475,00
01-0628	Large shim between crank bearings Grote shim tussen krukaslagers	1938-1954	7,50
01-0629	Bush behind engine sprocket Bus tussen krukaslager en tandwiel	1938-1956	6,50

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
01-1913	Oilpump spindle, 2 start Oliepompaas, 2 start	1947 only	130,00
01-1942	Timingside shaft crank, 2 start Kruktap rechts 2-start	1948-1953	105,00
01-2233	Peg, securing timingside bush Borgpen, bronzen krukas bus	1938-1963	0,50
01-2967	Oilpump spindle, 2 start Oliepompaas 2-start	1948-1963	66,00
01-5330	Woodruff key, flywheel / big-end bearing or flywheel / driveside shaft Spie, vliegwiel / big-end lager of vliegwiel / linker kruktap	1938-1966	2,00
01-6848	Shim camshaft 0,5 mm Shim nokkenas 0,5 mm	1938-1966	0,75
01-7020C	Bigend bearing assy, late model 7/8" hole in flywheel, quality Big end lager compleet, laat model 7/8" gat in vliegwiel, kwaliteit	1938-1963	390,00
01-7191	Ball bearing crankshaft Kogellager krukas links, 2 stuks gemonteerd, made in England	1938-1966	60,00
01-7194	Small shim between crank bearings Kleine shim tussen krukaslagers	1938-1954	5,00
01-7195	Timingside gear Tandwiel op krukas rechts	1938-1963	46,00
01-7285	Valve lifter, in crankcase Kleplichter in carter	1938-1948	9,00
01-7341	Guide bolt oilpumpspindle Geleide bout oliepompaas	1938-1947	13,00
01-7377	Bronse bush timingside crank, short 1938-1947 Bronsen bus krukas, kort, waar rollager naast zit 1938-1947		23,00
01-7489	Bronse bush timingside crank, stepped, Also replaced short bronse bush plus roller bearing. Bronsen bus krukas, met borst. Vervangt ook korte bronse bus en rollager.	1952-1953	72,00
02-2563	Driveside shaft crank Kruktap links	1938-1956	152,00
06-5329	Washer rubberised, drainbolt Afdichtring met rubber, aftapbout	1968-1977	1,00

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
06-7618	Roller, bigend bearing (30) Rol, bigend lager (30)		0,30
21-7-5	Drainbolt Aftapbout		7,00
37-G8-E44	Conrod, with small end bush Drijfstang, met zuigerpen bus	1938-1948	66,00
37-G8-E44C	Conrod with new bigend and small end. Everything fitted to size in the conrod. Exchange your conrod. Drijfstang met nieuw bigend lager en zuigerpenbus. Bigend lager en de bus gemonterd en op maat gemaakt in de drijfstang. Inruil van uw drijfstang. 3/4" pen diameter.	1938-1945	450,00
39-G8-E118	Washer bigend/flywheel, 7/8" hole Ring naast big-end, 22,2 mm gat	1938-1949	20,00
423-500	Stud/nut set crankcase 500cc Set draadeinden/moeren bevestiging carter in schertsplaten 500 CC.	1946-1948	33,00
D8-E1818	Washer bigend/flywheel, 3/4" hole Ring naast bigend, 19,05 mm gat	1938-1945	20,00
G8-E17C	Bigend bearing assy. early model 3/4 hole in flywheel, quality Bigend lager compleet, vroeg model 3/4" gat in vliegwiel, kwaliteit	1938-1945	390,00