

CARTER 1 CILINDERS 1949 EN LATER CRANKCASE SINGLES 1949 ONWARDS

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
00-0015	Schroef, voorste oliepompe deksel <i>Screw, oilpump cover front</i>	1938-1963	1,50
00-0182	Fiberring, aftapbout 1955 en later <i>Fiber washer, drainbolt 1955 onwards</i>	1968-1970	0,20
00-0203	Fiberring, carter schroef <i>Fiber washer, crankcase screw</i>		0,50
00-0221	Moer linkse draad, krukas rechts <i>Nut timingside crankshaft LH thread</i>	1938-1963	6,00
00-0230	Moer, rechter kruktaf binnen <i>Nut, inner timingside shaft</i>		3,50
00-0233	Moer, big end lager <i>Nut, bigend</i>	1938-1966	4,50
00-0234	Moer, kruktaf links binnen <i>Nut, driveside shaft crank/flywheel</i>	1938-1966	10,00
00-0451	Schroef, magneet ketting deksel, 1952 en later ± 12,7 mm lang. <i>Screw, magneto chain cover 1952 onwards, 1/2" long.</i>	1949-on	0,50
00-0455	Schroef, magneet ketting deksel, 1952 en later ± 19 mm lang. <i>Screw, magneto chain cover 1952 onwards, 3/4" long.</i>		0,50
00-0482	Schroef, deksel over nokkenassen / carter <i>Screw, and timing cover / crankcase</i>		9,00
00-0484	Schroef, magneet ketting deksel t/m 1951 <i>Screw, magneto chain cover upto 1951</i>		1,00
00-0485	Schroef, oliekanalen carter <i>Screw, oilway crankcase</i>	upto 1970	3,00
00-0570	Spie, rechter krukas tandwiel <i>Woodruff key, timingside gear</i>	1938-1963	1,50
00-0591	Bout, achterste oliepompe deksel <i>Bolt, rear oilpump cover</i>	1938-1963	3,00
00-0650	Bronsen bus, krukas recht <i>Bronse bush, timingside straight</i>	upto 1951	49,00
00-0651	Nokkenas bus kort <i>Short camshaft bush</i>	1938-1963	18,00

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
00-0652	Nokkenas bus lang <i>Long camshaft bush</i>	1938-1963	20,00
00-0726	Aandrijftandwiel magneet, op magneet <i>Magneto drive gear, on magneto</i>	1938-1954	45,00
00-0727	Aandrijf tandwiel magneet, op nokas <i>Magneto drive gear, on camshaft</i>	1938-1956	45,00
00-0755	Leiding + moer carter ventilatie <i>Drain pipe + nut engine breather</i>	1938-1966	20,00
00-0773	Deksel, oliepomp voor <i>Front oilpump cover</i>	1938-1963	24,00
00-0835	Schijfje carter ventilatie <i>Disk engine breather</i>	1938-1966	0,25
00-0836	Huis carter ventilatie <i>Body engine breather</i>	1938-1966	20,00
01-0079	Geleide pen oliepomp <i>Pin, guide oilpump spindle</i>	1948-1963	4,00
01-0138	Houder, oliepomp geleidepen <i>Guide for guidepin oilpump spindle</i>	1948-1963	10,50
01-0312C	Drijfstang met big-end lager en small-end bus op maat erin gemoteerd, met inruil uw drijfstang, kwaliteit. 7/8 pen diameter <i>Conrod with bigend assy and small-end fitted, exchange your conrod, quality</i>	1940-1963	475,00
01-0628	Grote shim tussen krukaslagers <i>Large shim between crank bearings</i>	1938-1954	7,50
01-0629	Bus tussen krukaslager en voortandwiel <i>Bush behind engine sprocket</i>	1938-1956	6,50
01-0829	As, nokkenas en vervroeger <i>Spindle, camshaft and autoadvance unit</i>	1958-1963	21,00
01-0950	Nokvolger <i>Camfollower</i>	1949-1963	35,00
01-1942	Kruktap rechts 2-start <i>Timingside shaft crank, 2 start</i>	1948-1953	105,00
01-2233	Borgpen, bronzen krukas bus <i>Peg, securing timingside bush</i>	1938-1963	0,50
01-2967	Oliepompas 2-start <i>Oilpump spindle, 2 start</i>	1948-1963	66,00
01-4147	Draadeind, carter achter onder <i>Bolt + nut, crankcase rear bottom</i>	1949-1966	10,00

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
01-5330	Spie, vlieg wiel / big-end lager of linker kruktap <i>Woodruff key, flywheel / big-end bearing or driveside shaft</i>	1938-1966	2,00
01-6848	Shim nokkenas 0,5 mm <i>Shim camshaft 0,5 mm</i>	1938-1966	0,75
01-7020C	Bigend lager compleet, kwaliteit <i>Bigend assy, quality</i>	1938-1963	390,00
01-7191	Kogellager krukas links, 2 x t/m 1954, 1 x 1955 en later, made in England <i>Crank ball bearing, 2 x upto 1954, 1 x 1955 and later</i>	1938-1966	60,00
01-7194	Kleine shim tussen krukaslagers <i>Small shim between crank bearings</i>	1938-1954	5,00
01-7195	Tandwiel op krukas rechts <i>Timingside gear</i>	1938-1963	46,00
01-7377	Bronsen bus krukas kort CS <i>Bronse bush timingside crank, short CS</i>		23,00
01-7489	Bronsen bus krukas met borst <i>Bronse bush timingside crank step'd</i>	1952-1953	72,00
02-1247	Kruktap rechts <i>Timingside shaft crank</i>	1954-1963	84,00
02-1249	Moer, rechter kruktap binnen <i>Nut, timingside shaft/flywheel</i>	1954-1963	6,50
02-1383	Schroef SK, magneet ketting deksel met automatische vervroeging $\pm$ 50 mm lang. <i>Screw magnetochain cover with autoadvance $\pm$ 2" long.</i>	1954-1957	1,00
02-1481	Bronsen bus krukas <i>Bronse bush timingside crank</i>	1954	30,00
02-1859	Shim tussen krukaslagers <i>Shim between crank bearings</i>	1955-1963	1,00
02-1872	Kogellager krukas links binnen, het merk is RHP, pas op merkloze imitatie lagers <i>Crankshaft inner ball bearing, brand is RHP, beware for pattern bearings without brand.</i>	1955-1963	57,00
02-1962	Bronsen bus krukas <i>Bronse bush timingside crankshaft</i>	1955-1963	99,00
02-2401	Ring naast bigend lager 1" CS <i>Washer bigend/flywheel 1" hole CS</i>		15,00
02-2538	Aftapbout <i>Drainplug</i>	1956-1963	17,00

NUMMER / PARTNR.	NAME / BENAMING	BOUWJAAR / YEAR USED:	PRIJS /PRICE € incl BTW:
02-2562	Kruktap links '57 + trials '57-'63 <i>Driveside shaft crank trials + 1957</i>	1957-1963	57,50
02-2563	Kruktap links <i>Driveside shaft crank</i>	1938-1956	152,00
02-4132	Kruktap links alernator <i>Driveside shaft alternator</i>	1957-on	150,00
02-4287	Keerring onsteking <i>Oilseal ignition</i>	1958-1963	9,50
02-4329	Nokkenas bus alternator <i>Camshaft bush behind ignition</i>	1958-1963	12,00
06-5329	Ring, aftapbout t/m 1954 <i>Rubberised washer drainbolt up to 1954</i>	1968-1977	1,00
06-7618	Lagerrol, bigend lager (30) <i>Roller, bigend bearing (30)</i>		0,30
21-7-5	Aftapbout t/m 1954 <i>Drainbolt upto 1954</i>		7,00
39-G8-E118	Ring naast big-end / vliegwiel <i>Washer bigend/flywheel</i>	1938-1949	20,00
EMW-131	Draadeind / moer set voor carterhelften <i>Stud/nut set crankcase halves</i>	1949-1963	33,00